



Respiro Dive Center
Bdul. 1 Decembrie 1918, nr.37 – Constanța
RO 21104225, J13/501/2007
Mobil: 0726 483483
E-mail: respiro@diveadventure.ro
www.respirodive.ro

CAIRO si SUDAN – Safari de Nord

Shaab Rumi, Shaab Suedi, Gurma Reef, Merlo, Angarosh, Sanganeb, UMBRIA
Marea Rosie

3 – 15 mai 2011

Tarif program: 2070 EURO/pers, include:

Bilet avion Bucuresti – Cairo – Bucuresti, taxele de aeroport, transferuri de la aeroportul din Cairo, 4 nopti la un hotel de 4* in Cairo cu mic dejun, bilet avion Cairo – Port Sudan – Cairo, taxa pentru inregistrarea pasaportului in Sudan, taxa pentru viza in Sudan, taxa pentru turism in Sudan, transferuri si asistenta in Sudan, 6 zile/7 nopti de safari cu itinerariul de mai jos. Program de scufundari (3 – 4 scufundari zilnice), insotitori instructor/ghid Respiro Dive Center, lest si butelii de 12 l. Pensiune completa - bufet suedez, soft drinks (apa minerala, ceai, cafea, racoritoare), taxa de organizare.

Tariful nu include: vizele pentru Egipt (15 USD/buc.), bacshish pentru echipajul vaporului, aprox. 30 euro, bauturile alcoolice, vizitele la obiectivele turistice din Cairo, intrarile la muzee.

Program:

Ziua 1

Zbor Bucuresti – Cairo (23:45 – 02:30)

Ziua 2

Muzeul de Egiptologie

Ziua 3

Dimineata – Platoul Gizeh

Seara – Khan el-Khalili

Ziua 4

Dimineata – Saqqara si Dahshur

Seara – Cafenelele din zona veche

Ziua 5

Dimineata – Citadela

Seara – zbor Cairo/Port Sudan (19:00 – 22:00)

Ziua 6

1. Shaab Rumi – Precontinent

2. Shaab Rumi Sud

3. Shaab Rumi – Precontinent (night dive)

Ziua 7

1. Shaab Rumi Sud

2. Shaab Suedi – Blue Bell wreck

3. Shaab Suedi Fasma

4. Gurma Reef (night dive)

Ziua 8

1. Quita el Bana

2. Merlo Nord

3. Merlo Sud-Est

4. Shambaya (night dive)

Ziua 9

1. Angarosh

2. Angarosh

3. Angarosh

4. Gotta Shambaya (night dive)

Ziua 10

1. Shaab Rumi Sud

2. Sanganeb Sud-Vest sau Nord

3. Sanganeb Sud-Vest

4. Umbria (night dive)

Ziua 11

1. Umbria

2. Umbria

Ziua 12

Zbor Port Sudan – Cairo (17:00 – 18:00)

Ziua 13

Zbor Cairo – Bucuresti (03:10 – 06:00)

Muzeul de Egiptologie din Cairo

Nu mai are nevoie de nici o prezentare, este unul dintre cele mai cunoscute muzee ale lumii alaturi de Luvru, British Museum sau Galerile Uffizi. Pe langa multitudinea de sali pline de artefacte ce acopera intreaga istorie a Egiptului antic de la Regatul Vechi pana la perioada ptolemeica si romana, exista o sectiune dedicata artefactelor descoperite in mormantul lui Tutankamon si o sectiune dedicata mumiiilor regale.

Khan el-Khalili

Poate cel mai mare bazar din lumea araba. Infiintat in 1382. O picatura de istorie medievala si nu numai. Aur, diamante, pietre semipretioase, covoare, arme vechi, cafelele, sukarii, imbulzeala, targuiala, mirodenii, mancare, **orice** poate fi gasit in Khan el-Khalili.

Platoul Gizeh

Piramidele lui Kheops, Khefren, Mikerinos si Sfinxul. Pozitia reciproca dintre piramide si monumentele principale din jurul lor (Sfinxul si cele patru temple legate de piramidele lui Kefren si Mikerinos) a fost stabilita printr-o distributie geometrica ordonata, la distante care au drept unitate de masura laturile bazelor celor trei piramide. Piramidele de la Gizeh au fost construite in timpul dinastiei a IV-a. Data construirii lor sete greu de precizat; s-au emis pana astazi multe ipoteze, care au condus la o serie de date, cuprinse intre secolele XXX si XVIII i.e.n. Marea majoritate a cercetatorilor situeaza dinastia a IV-a intre anii 2720-2560, sau 2550-2450 i.e.n. Marea Piramida a lui Kheops precum si cea a lui Mikerinos pot fi vizitate si inaintu.

Saqqara

Este cea mai mare necropola a vechii capitale de la Memphis, cu o suprafata de aproape 9 km patrati, folosita de dinastiile a-II-a si a-III-a. Reprezentativa pentru Saqqara este piramida in trepte. Aceasta este de fapt o piramida imperfecta, construita de arhitectul Imhotep pentru faraonul Djoser din dinastia a-III-a (2667 – 2648 i.e.n.). Este prima piramida construita vreodata. Cele 6 mastabe (trepte) au fost adaugate una peste alta, alcatuind ceea ce vedem astazi. Complexul funerar de la Saqqara este imens. Cuprinde temple, morminte de regine, nobili si mari preoti.

Dahshur

Este un loc forte rar frecventat de turisti si cu atat mai interesant. Necropola se intinde pe mai multi km., insa cele mai importante constructii sunt Piramida Boanta si Piramida Rosie, ambele construite de Snefero, dinastia a-IV-a (2613 – 2589 i.e.n.). Piramida Boanta este prima incercare de a crea o piramida in adevaratul sens al cuvantului. In timpul constructiei insa au realizat ca se va prabusi si au schimbat unghiul la 44 de grade, de aceea are aceasta infatisare turtita. La cativa km. spre N, Sneferu a construit a doua piramida, Piramida Rosie, de data aceasta reusind prima piramida perfecta din istoria Egiptului. Poate fi vizitata si inaintu.

Citadela

Citadela este construita de Salah el-Din (Saladin) intre 1176 si 1183 si este amplasata pe inaltimile Muqattam. Pe langa privelistea extraordinara asupra unui oras cu 20 de milioane de locuitori, Citadela ofera posibilitatea vizitarii catorva moschei reprezentative pentru oras, printre care Moscheia lui Muhammad Ali, primul conducator otoman al Egiptului (1769 – 1849).

Toate vizitele in Cairo sunt recomandari ale organizatorului bazate pe propria experienta, sunt optionale si nu sunt incluse in pret.

Optional:

Inchiriere echipament scufundari complet / saptamana	90 EURO
Inchiriere lanterna / Dive computer / saptamana	48 EURO
Butelie 15 l / saptamana	30 EURO
Curs PADI Advanced Open Water	100 EURO
Curs PADI Nitrox	75 EURO
Nitrox / butelie	5 EURO



Respiro Dive Center
Bdul. 1 Decembrie 1918, nr.37 – Constanța
RO 21104225, J13/501/2007
Mobil: 0726 483483
E-mail: respiro@diveadventure.ro
www.respirodive.ro

Detalii și condiții de participare:

Numarul de participanti: 26

Nivel minim: Advanced Open Water si minim 30 de scufundari in jurnal. Detinatorii de brevet Open Water pot face cursul de Advanced in timpul croazierei – primele 5 scufundari.

Asigurare DAN sau echivalenta

Pasaport valabil minim 6 luni la data plecarii, brevet și jurnal de scufundari

Inscrierile si plata avansului de 1000 Euro au loc pana in data de 15 ianuarie 2011

Persoana de contact Mircea Popa tel 0723 479131

Atentie!

In pasaport nu trebuie sa existe stampile sau vize de Israel.

In pasaport trebuie sa existe 2 pagini goale (una langa alta) pentru visa sudaneza si 2 pagini goale pentru vizele egiptene.

Este recomandat ca participantii sa aiba vaccinul pentru febra galbena si sa aiba asupra lor carnetul de vaccinuri, intrucat autoritatile egiptene pot solicita acest lucru la intoarcerea in Egipt din Sudan.

Bauturile alcoolice si materialele pornografice (inclusiv imagini cu imbracaminte sumara acceptata in Europa dar inacceptabila in Sudan), sunt strict interzise. La intrarea in Port Sudan va fi efectuat un control strict. Incepand cu 30 de zile inaintea plecarii, sunt acceptate doar schimbari de nume si acestea cu urmatoarele penalitati: cu 15 zile inainte de plecare 50 euro/pers., cu 10 zile inainte de plecare 100 euro/pers. Cu 3 zile inainte de plecare modificarile de nume nu mai pot fi efectuate.

M/Y Andromeda***** este construit din lemn și, ca toate celelalte vapoare din această clasă, este proiectat special pentru croaziere de scufundări. Dispune de 13 cabine, dintre care 1 honeymoon suite, 2 matrimoniale si 10 duble.

Toate cabinele au aer conditionat si baie ensuite.

Restaurantul, salonul european si salonul oriental sunt spatioase, dispun de aer condiționat, telefon prin satelit, TV, CD, DVD, sistem dolby digital. La etaj se află 2 sundecks spațioase, ideale pentru relaxare și plajă.

Detalii tehnice:

ANUL CONSTRUCTIEI:	2009
LUNGIMEA:	40 m
LATIMEA:	8 m
PUNTI	3 punți din teck
CABINELE:	13 x cabine, air-con, baie ensuite
SALONUL:	un restaurant, un salon european si un salon oriental
REZERVOR APA:	18 tone + unitate de desalinizare 2000 l/zi
MOTOARE:	2 x 1150 HP Man
GENERATOARE:	2 x 80 kW Mercedes silent
COMPRESOARE:	2 x BAUER 240
BUTELII:	26 x 12 l aluminiu DIN/INT
ZODIAC:	2 x 40 HP
SIGURANTA:	2 plute, veste de salvare, oxigen, trusa prim ajutor, lost diver GPS
SUNDECKS:	2 x sundecks
COMUNICATII:	VHF, DSC (Aria I), satelit EPIRB, telefon prin satelit



